

# Färghuset – en snabb inhoppare

Scanias samarbete med Färghuset i Oskarshamn är ett led i arbetet med leveranssäkerhet. Här kan man på fyra timmar få ny färg när färgkvaliteten inte är tillräckligt hög på en hytt. Jämfört med att beställa från Malmö är det en tidsvinst på drygt tre dagar.

Vid Insides besök på Färghuset var Anders Karlsson i full färd med att blanda en ny sats på sex liter, den mängd som behövs för en hytt. Antalet beställningar har sedan den 26 september varierat mellan en och tio satser per dygn. Vanligast är två eller tre satser.

Självklart är han glad åt samarbetet som inneburit nyanställning av en person, medan arbetet i sig motsvarar en och en halv tjänst:

– Jag har försökt arbeta extra rationellt själv för att hinna med.

Fram till nyår hade affären jour till midnatt varje dygn utom lördagar, men nu är söndagarna också fria. Nödbeställningarna gäller de kundunika specialkulörerna, där något gått fel vid målningen av en hytt.

## HÖGA KVALITETSKRAV

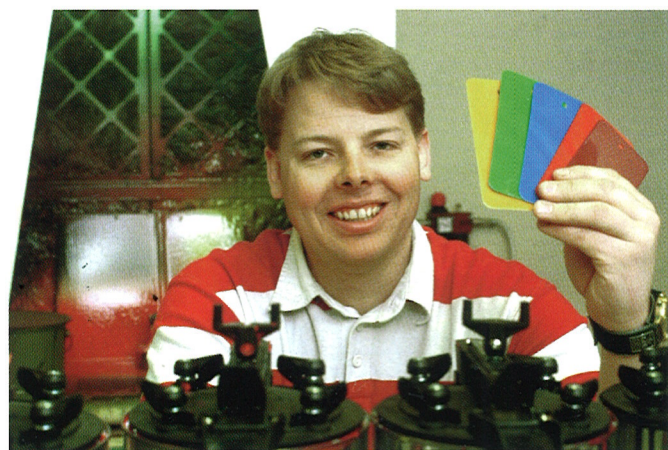
Anders Karlsson eller någon annan av de fyra anställda på Färghuset tar emot den faxade beställningen och tar fram receptet på datorn. Färgen blandas enligt receptet och



Anders Karlsson tar fram ett recept på datorn efter att han fått en beställning från Scania.



Färgen sprutas på en plåt.



Här är några av färgerna som kan vara aktuella.

ett prov sprutas på en plåt som är grundmålad med samma färg som hytten ifråga. Därefter torkas färgen i luften 15 minuter och sedan 15 minuter i 150 grader.

– Om kulören inte stämmer ändrar jag proportionerna något och gör om samma procedur. Ofta behöver man göra det några gånger för att få det helt perfekt. Jag lär

mig också efterhand att se hur exempelvis den vita färgen ibland har en mer blå ton och hur den gula inte har tillräckligt starkt pigment och så vidare.

Scania har höga kvalitetskrav och Anders Karlsson mäter skikt, glans, kulör och viskositet och gör klart att färgen inte innehåller silicon innan den levereras direkt till Scanias färgförråd – ibland redan efter två timmar, men det kan också av olika skäl ta längre tid. Oftast håller det sig dock inom de fyra timmar som är målet.

– Efter vissa inkömsproblem som vi kom till rätta med genom att ha regelbundna möten med ansvariga har det fungerat bra och som jag förstår är både vi och Scania nöjda med samarbetet.

## Ölands kyrk stafett lördagen den 6 maj

Vi räknar med att ha minst ett motionslag med i årets lopp. Du som är intresserad av att delta i årets stafett kan anmäla Dig på nedanstående talong. Sträckornas längd varierar från 2,8 km till 8,3. Starten på sträcka 1 är kl. 10.00 vid Ölands köpstad där även målgången sker efter 11 sträckor. Terrängsektionen vill ha Din anmälan senast den 17/4.

Jag vill vara med i motionslaget på Ölands kyrk stafett lördagen den 6 maj. Kupongen skickas till Rolf Eklund, MOHI.

Namn

Anst.nr

P= pensionär

Avd

## NYA MEDARBETARE

Logistik - MOL  
Från och med den 22 mars har Johan Mattsson anställts som objektledare för logistikfrågor inom monteringsprojektet.



## NYA TJÄNSTER

Måleriet - MOBC  
13 mars tillträder Niclas Olsson en tjänst som produktionsledare för kvällsskiftpersonal inom täcklackmåleriet.

